

We do have! 日本工大は持ってる!

新たな価値の創造を担う
日本工大の高い研究力

基幹工学部

- ・機械工学科
- ・電気電子通信工学科
- ・応用化学科

先進工学部

- ・ロボティクス学科
- ・情報メディア工学科

建築学部

- ・建築学科
- ・建築コース
- ・生活環境デザインコース

OPEN CAMPUS

日本工大には、ここでしか得ることができない
さまざまな魅力があります。
オープンキャンパスでは是非その魅力を体感してください

9.12^土

※詳細は本学Webサイトをご覧ください

日本工業大学

埼玉県南埼玉郡宮代町学園台4-1
<http://www.nit.ac.jp>

大宮から
29分

新白岡駅まで
JR 上野東京ライン・
湘南新宿ライン・宇都宮線で
17分 + スクールバス 12分

北千住から
44分

東武動物公園駅まで
東武スカイツリーライン（急行）で
39分 + スクールバス 5分

※列車の運行状況により異なる場合があります。

Webで動画を公開中!

NIT トレインラボ で検索



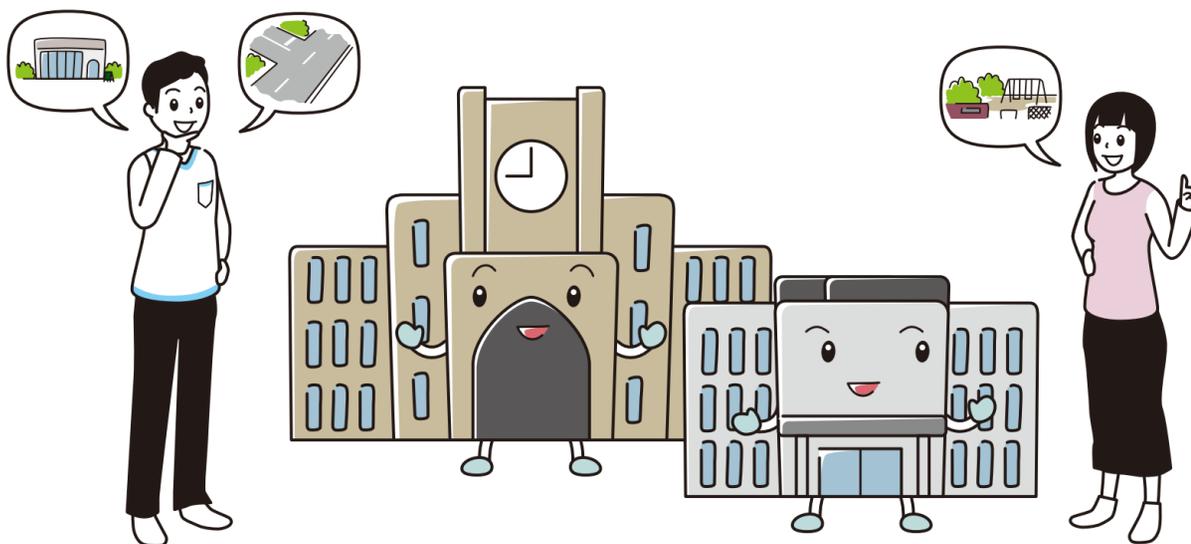
この活動を市と大学だけでやってしまうと、
地域の人にとっては遠い話になってしまう。
そこで、地域の人にも積極的に
参加してもらおう機会を多く作っている。
地域に必要なものをみんなで考えながら一緒に作り上げ、
そして本当に安全で楽しく暮らせる姿になっているのかを
評価する、そんなまちづくりを目指しているよ。

木下 芳郎 (建築学部 建築学科 准教授)

その一つの例が、春日部にある
「匠大塚春日部本店」の駐輪場活用だ。
とても立派な藤棚がある駐輪場だったけれど、
これまであまり利用はされていなかった。
ここを地域の人が気軽に立ち寄れる
休憩所に改修することで、
新しく人の流れを生み出そうとしている。

都会には人があふれているけど、少し離れた郊外の街はどうだろう。
もしかすると、「日中はなんだか寂しいな」と
感じている人はいないかな?
都会の中心に比べると、郊外の街では
少しずつ高齢化が進み人口が減りつつある。
近頃は、街のあちこちに空き地や空き家が生まれる
「都市のスポンジ化」が、問題になっているんだ。

もちろん人がたくさん集まるようにできれば、
賑わいは生まれる。
でも、集まりすぎると今度は危なくなったり、
不便になったりすることだってある。
そこで、街が持っている歴史や文化、自然や人などの
資源をフル活用して、安全で楽しく暮らせる
建築空間が作り出せないか、日々研究をしているんだ。



TRAIN LABO NO. 24

建築学部 建築学科
建築計画 / 施設デザイン研究室

駐輪場が市民の憩いの場に? 官十民十学チームで 都市のスポンジ化問題に取り組む!

車内の携帯電話のご利用マナーにご協力ください。