

人間の世界を本当に理解した

自動運転車は実現できる？

未来の「自動運転車」をイメージしてみよう。
そこに、ドライバーは乗っているかな？
ドライバーが居なくても走ってくれる便利な車。
そこに乗っている人たちは、楽しいだろうか。
目的地に最短ルートでたどり着けばそれでいい？
何かが足りない気がしないかな。

人は目の前の世界を理解し未来を予測しながら運転をしている。
これって、実はかなりスゴイことなんだ。
例えば、歩道に子どもがいる、急に雨が降ってきた……。
そんな状況を知覚して、次の行動を自発的に考える。
これは、目的地への最短ルートを探すより断然難しい。

ここで重要なのは、実世界の状況と動き、そして人間を知ること。
そこで、私たちは車載カメラなどの様々なセンサを使って
ドライバーが何を考え、どんな判断をするのかを把握し、
交通や人々の安全を支援して、
安心感や快適性を高めるシステムを開発している。

これは、「パーティクルフィルタ」と呼ばれる
高度な情報処理技術を用いた「状態推定」の研究。
「パーティクルフィルタ」を使った安全運転の支援は、
未来の自動運転車の安全だけでなく、安心や楽しさを加速させるだろう。
そして、いずれは「機械」と「人間」の
相互理解を深める架け橋になると確信している。

生駒 哲一 「基幹工学部 電気電子通信工学科 教授」



Webで
動画を公開中!

NIT トレインラボ で検索!

2018年4月、
実工学教育は、
新たなステージへ!

基幹工学部

機械工学科

電気電子通信工学科

応用化学科

先進工学部

ロボティクス学科

情報メディア工学科

建築学部

建築学科

建築コース

生活環境デザインコース

OPEN CAMPUS

高校生／保護者の皆様向けの
多彩なプログラムを用意しています。

9/9(日)

日本全国で開催される進学相談会に
参加しています。大学見学も随時受付中!

日本工業大学

埼玉県南埼玉郡宮代町学園台4-1

<http://www.nit.ac.jp>

キャンパスまで

大宮から29分

新白岡駅までJR上野東京ライン・湘南新宿ライン・
宇都宮線で17分+スクールバス12分

北千住から44分

東武動物公園駅まで東武スカイツリーライン(急行)で
39分+スクールバス5分

※列車の運行状況により異なる場合があります。